



Association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard »

---

Communiqué de presse, le 13 janvier 2015

## **2<sup>e</sup> tube au Gothard : large opposition de Chiasso à Bâle**

En l'espace de trois mois, 125 573 personnes ont signé le référendum contre le 2<sup>e</sup> tube routier au Gothard. La cinquantaine d'organisations formant l'association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard » en ont fait valider 75 731. L'association les a déposées aujourd'hui à la Chancellerie fédérale à Berne. Des « Marmottes », « Bouquetins » et « Chamois » ainsi que de nombreux Tessinois et Urnais directement concernés se sont chargés de l'accompagnement musical saisissant. Tous étaient présents afin de défendre leur espace vital contre la déferlante de camions.

Plus de 10 pour cent des signatures validées ont été récoltés au Tessin. Un signe plus qu'éloquent : le Tessin ne veut pas d'un second tube ! « Le gouvernement tessinois et les représentants et représentants bourgeois du Tessin ne traduisent en aucune façon l'opinion populaire au Palais fédéral », expliquait Jon Pult, coprésident de l'association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard » et président de l'Initiative des Alpes. Dans le Tessin méridional notamment, la population souffre depuis des années de la qualité déplorable de l'air et des conditions routières chaotiques. Selon Jon Pult, l'excellent résultat référendaire montre en outre que la notion de protection des Alpes reste très bien ancrée en Suisse.

« Le doublement du tunnel au Gothard aboutira tôt ou tard à un doublement des voies de circulation et par conséquent, à un doublement du nombre de poids lourds. » affirmait Caroline Beglinger, coprésidente de l'association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard » et codirectrice de l'ATE, Association transport environnement. Il résulterait de cette évolution du trafic, plus de bruit, de gaz d'échappement, d'embouteillages et d'accidents sur la totalité de l'axe routier nord-sud. « La promesse politique, à savoir d'ancrer dans la loi une limitation des capacités, est une idée sympathique mais aucune garantie contre une déferlante de camions », a-t-elle encore ajouté.

Du fait de l'inauguration du tunnel de base du Gothard l'année prochaine, ce projet de 2<sup>e</sup> tube est tout à fait absurde. Car, grâce au plus long tunnel ferroviaire du monde, le chemin de fer offrira assez de capacités pour transférer de manière conséquente le trafic de marchandises de la route au rail et pour procéder de manière efficace et économique à l'assainissement du tunnel existant sans la construction d'un 2<sup>e</sup> tube.

**Photos à télécharger à partir dès 12 h 30 sous : [www.2tube-non.ch](http://www.2tube-non.ch)**

### **Contact :**

A / I / romanche : Jon Pult, coprésident de l'association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard » et président de l'Initiative des Alpes, 076 508 16 33

F / A : Caroline Beglinger, coprésidente de l'association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard » et codirectrice de l'ATE, 079 310 11 86

**Contact** comité bourgeois tessinois: Claudio Bordogna, Directeur de banque et ancien député PLR, Mendrisio, 079 158 44 44

**Association « Non au 2<sup>e</sup> tube au Gothard »**

Case postale 28  
6460 Altdorf UR

Tél. 041 870 97 81  
[info@2tube-non.ch](mailto:info@2tube-non.ch)

[twitter.com/NA2TG](https://twitter.com/NA2TG)  
[www.2tube-non.ch](http://www.2tube-non.ch)