

28 juin 2015

Madame la Députée, Monsieur le Député,

Lorsque je vous ai fait parvenir mon précédent message, le coût de la solution souterraine n'était pas encore connu. L'Office fédéral des transports vient de le publier par un communiqué de presse : il se monte à 1'652 millions.

Voici donc, désormais, comment se présente financièrement la **solution souterraine**. Coût total : **1'652 millions**. Montant inscrit par la Confédération, voté par le Parlement, le peuple et les cantons, pour l'augmentation des capacités du nœud de Genève : **790 millions**. Montant à charge de Genève : **862 millions**.

Je mets en regard **ma solution**. Coût total : **531 millions**. Montant inscrit par la Confédération : **790 millions**. Montant à charge de Genève : **zéro**. La Confédération dispose encore d'un solde de crédit non négligeable de **259 millions** qui permettrait la mise à niveau du tunnel des Charmilles et le saut de mouton qui raccorderait La Praille à l'Aéroport, le raccordement direct de l'Aéroport à la ligne de La Plaine, et peut-être une partie de la traversée ferroviaire du Lac.

Pour une raison qui m'est inconnue, le début des travaux de la solution souterraine serait reporté à 2024, en vue d'un achèvement et d'une mise en service en 2031.

Je rappelle en quelques mots le système qui permet d'éviter tout accroissement de la capacité de Cornavin : en prolongeant la ligne de l'Aéroport jusqu'à ce qu'elle rejoigne la ligne de Lausanne, je crée une boucle. Cette boucle permet aux trains de desservir les deux gares de Genève, Cornavin et l'Aéroport, en n'y passant qu'une fois. Au contraire, sans la boucle, tout train desservant l'Aéroport doit forcément passer deux fois par Cornavin. Avec la boucle, Cornavin ne voit passer chaque train qu'une fois, sans la boucle il voit chaque train passer deux fois. La boucle réduit de moitié le trafic à Cornavin, tout en permettant la même fréquence sur l'ensemble de la ligne Genève-Lausanne. **Cornavin n'a pas besoin d'extension.**

Vous remerciant de l'attention que vous porterez à ce courriel, je vous prie d'agréer, Madame la Députée, Monsieur le Député, mes salutations distinguées.

Rodolphe Weibel
Ingénieur EPFL
Coutzet 14
1094 Paudex
021 791 26 83

<https://sites.google.com/site/geneverailroute/etude>