

Une locomotive roule pour Léman 2030

Mobilité

Ce week-end, le nouvel enclenchement de Renens a été mis en service. Hier, le gratin politico-ferroviaire a fêté cette première réalisation du programme Léman 2030

Prouesse technique, le nouvel enclenchement informatisé de Renens gère désormais tout le trafic ferroviaire entre Lausanne et Morges. Il a été mis en service ce week-end, sans interrompre la circulation des trains. Seulement, au moment de l'inauguration et des officialités, cette infrastructure cruciale a le désavantage d'avoir l'aspect d'un gros cube en tôle ondulée coincé entre deux voies.

La parade trouvée a été de profiter de l'occasion pour baptiser une locomotive repeinte aux couleurs du programme Léman 2030. Beaucoup plus photogénique. Hier, sur le quai de la gare de Cornavin, le patron des CFF Andreas Meyer, la conseillère d'Etat vaudoise Nuria Gorrite et son ho-



La motrice Léman 2030 évoque l'immense chantier ferroviaire, dont la première réalisation vient d'être inaugurée. KEYSTONE

mologue genevois Luc Barthassat ont symboliquement découvert la nouvelle robe de la motrice. «Cette locomotive sillonnera l'ensemble du territoire national pour rappeler outre-Sarine que la Suisse romande est en travaux, a lancé la magistrate vaudoise. Le développement des infrastructures dans notre région profitera à tout le réseau suisse.» Andreas

Meyer a, lui, assuré que «Léman 2030 est le chantier ferroviaire prioritaire du futur, après le tunnel de base du Gothard».

Mais la vraie star de la journée était tout de même le nouvel enclenchement. Ce beau monde a donc embarqué dans un wagon tracté par la locomotive fraîchement repeinte. Direction Renens. Construit à la sortie est de la gare,

l'enclenchement flambant neuf est la toute première réalisation de Léman 2030. Un projet pharaonique de 3,8 milliards qui verra, notamment, la refonte des gares de Lausanne et de Genève. L'objectif final vise à doubler la capacité des places assises dans les trains sur l'arc lémanique, soit 100 000 voyageurs par jour.

«Ce nouvel enclenchement n'est pas le projet le plus spectaculaire du programme Léman 2030, a reconnu Nuria Gorrite. Mais il est le prérequis à tous les chantiers qui vont suivre.» Ce poste commande désormais plus de 300 signaux et 127 aiguillages. C'est dire si ce «cerveau» ferroviaire est nécessaire à la gestion complexe des quelque 600 convois journaliers entre Lausanne et Renens durant la décennie de travaux qui s'ouvre.

Renaud Bournoud



Voyagez à bord de la loco de Léman 2030

leman2030.24heure.ch