

Communiqué de presse, le 1^{er} décembre 2017

Horaire 2018

En doublant ses cadences sur la ligne de la Broye, le RER Vaud renforce son rôle de lien fort entre les régions

Le nouvel horaire, qui entre en vigueur dimanche 10 décembre, représente une date historique pour la mobilité de la Broye. Les deux lignes ferroviaires de cette région en fort développement économique battront au même rythme de la demi-heure. Le RER Vaud verra, en effet, ses cadences doublées entre Palézieux et Payerne. L'horaire 2018 apporte également de nombreuses autres améliorations pour renforcer la mobilité de l'ensemble des Fribourgeois et des Vaudois.

L'introduction de relations à la demi-heure entre Payerne et Lausanne va améliorer fortement la mobilité dans la Broye et vers cette région en fort développement économique et démographique, estime Nuria Gorrite, cheffe du département des infrastructures et des ressources humaines (DIRH). «Non seulement des trains toutes les demi-heures changent la vie, mais cette nouvelle étape du développement du RER Vaud va renforcer l'ensemble de la chaîne des transports publics grâce à des correspondances toujours plus fréquentes entre les bus, les chemins de fer régionaux et les métros. Ma volonté est d'inscrire cette révolution ferroviaire pour la Broye dans la durée, avec d'autres améliorations prévues une fois les travaux d'agrandissement de la capacité du nœud ferroviaire de Lausanne achevés.»

Dans un premier temps, les voyageurs circulant entre Payerne et Lausanne changeront une fois sur deux de train à Palézieux, avec cependant un temps de parcours identique chaque demi-heure. Une fois que les chantiers Léman 2030 le permettront, tous les RER circuleront jusqu'à Lausanne. Le nouvel horaire 2018 permet également le retour d'une liaison sans changement à Payerne entre Lausanne, Avenches et Morat et de diminuer le temps de parcours d'environ 5 minutes. A terme, les cantons de Vaud et de Fribourg souhaitent l'introduction d'une troisième liaison horaire sur la ligne: un RegioExpress (RE) circulant entre les rives du Léman et Morat en s'arrêtant dans les principales gares. Ce nouveau train accéléré permettrait notamment de relier Lausanne à Avenches en moins de 1 heure. Sa mise en place nécessite des investissements supplémentaires d'infrastructure, qui doivent être décidés par la Confédération.

Service de presse
051 220 43 43
presse@cff.ch



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG
WWW.FR.CH



Comme le souligne Jean-François Steiert, Directeur de l'aménagement, de l'environnement et de la construction du Canton de Fribourg, « le RER Vaud et le RER Fribourg|Freiburg battent ainsi au même rythme dans la Broye. » Cette cadence à la demi-heure vient en effet compléter harmonieusement celle instaurée en décembre 2014 sur la ligne reliant Fribourg à Yverdon-les-Bains. Cette ligne verra son horaire décalé de 15 minutes afin de garantir de bonnes correspondances à Payerne et Yverdon-les-Bains. Le bénéfice est important pour tous les habitants de la Broye, mais aussi pour ceux du district du Lac : le RER Vaud sera prolongé une fois par heure jusqu'à Morat et Kerzers et coordonné avec les trains circulant également toutes les 30 minutes entre Fribourg, Morat et Ins à partir du 10 décembre 2017.

Pour permettre le croisement des trains et aux RER de circuler toutes les demi-heures entre Payerne et Palézieux, les CFF ont modernisé les gares d'Ecublens-Rue et de Lucens. Dans les deux gares, un quai supplémentaire, un passage sous-voies et des rampes d'accès ont été construits. Les quais ont été rehaussés afin de faciliter l'accès aux trains aux personnes à mobilité réduite et aux poussettes. 14 millions de francs ont été investis dans ces travaux.

Les nouveautés sur le réseau des CFF se doublent de nombreuses autres améliorations sur les chemins de fer et bus régionaux. Des augmentations de cadence et de capacité vont notamment voir le jour sur le réseau de CarPostal et des tpf. Des trains supplémentaires rouleront sur les rails de Travys et des Transports publics du Chablais (TPC). En région lausannoise, plus de métros circuleront les lignes M1 et M2. Les entreprises de transports publics continuent également d'améliorer en permanence le confort des voyageurs. L'introduction de l'information en temps réel des prochaines correspondances dans de nombreux bus et dans les RER est un saut qualitatif important pour faciliter et fluidifier les déplacements.

La population est invitée à découvrir les nouveautés d'horaire dans la Broye lors d'une journée de fête, le samedi 2 décembre à Payerne, de 10 heures à 16 heures. Des expositions et des animations seront présentées par les entreprises de transport de la région. Un train spécial permettra d'aller visiter les nouveaux aménagements effectués sur la ligne de la Broye. Davantage d'informations sur www.cff.ch/payerne.

Renseignements complémentaires:

Vaud, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, 021 316 70 01
Fribourg, Jean-François Steiert, Conseiller d'Etat, 026 305 36 04
CFF, service de presse, 051 220 43 43

CFF SA
Communication
Hilfikerstrasse 1, 3000 Berne 65
Ligne directe +41 51 220 43 43
presse@cff.ch/www.cff.ch