

Suisse Bâle CFF: Ce sera le chaos total à Bâle cet été

CFF: Ce sera le chaos total à Bâle cet été

Le passage de deux à quatre voies sur la ligne de train entre Bâle et Karlsruhe en Allemagne nécessite une fermeture complète de cet axe ferroviaire très fréquenté. Cela signifie que pendant des semaines, aucun train ne pourra plus circuler, et ce, en plein durant les vacances d'été.



05.01.2024, 11:53

05.01.2024, 18:05

benjamin wieland / ch media

Ce chantier est quasiment légendaire tant il est attendu. Depuis 1987, la Deutsche Bahn (DB) œuvre à l'extension à quatre voies de la Rheintalbahn entre Bâle et Karlsruhe (DE), un projet qui coûte plusieurs milliards de francs. Mais des étapes importantes de ce projet touchent bientôt à leur fin, dont le plus grand chantier du projet: le tunnel de Rastatt.

Son raccordement entraînera **une fermeture complète de la plus importante liaison ferroviaire nord-sud d'Europe centrale** en août 2024, et ce pendant plusieurs semaines. Cette paralysie a des conséquences pour la Suisse, notamment pour Bâle.

PUBLICITÉ



Des bus de remplacement seront mis en place pendant environ trois semaines pour le trafic voyageurs entre

Baden-Baden et Rastatt»

Un porte-parole de la Deutsche Bahn (DB) au magazine Spiegel

Selon le journal allemand, les trains de marchandises seront déviés. «Ce n'est pas tous les jours que l'on fait une chose pareille», a déclaré le porte-parole. **«Mais c'est la meilleure option à notre disposition».**



D'intenses dérangements toucheront non seulement le trafic des voyageurs, mais aussi le transport ferroviaire de marchandises.

Les conséquences potentielles de la fermeture totale de la Rheintalbahn ont été mises en évidence en 2017, lorsqu'un passage souterrain s'était effondré près de Rastatt (DE). Pendant sept semaines, la circulation était complètement figée sur ce tronçon. Les premiers jours, les trains à destination de la Suisse devaient finir leur course à Karlsruhe. Comme le trafic de marchandises était également interrompu, des bateaux de marchandises plus longs ont même circulé entre Bâle et Rheinfelden pendant un certain temps.

Rome et Copenhague depuis la Suisse? Voici les projets des CFF

300 trains par jour concernés par la fermeture

Selon la Deutsche Bahn, la fermeture complète en août est inévitable. **Il aurait fallu**

sinon procéder à une cinquantaine de fermetures individuelles. La ligne ne sera pas ouverte à la circulation du 9 au 30 août.

Au total, plus de 300 trains de voyageurs et de marchandises circulent chaque jour sur la Rheintalbahn, dont de nombreux IC et ICE qui relient la Suisse à l'Allemagne. En août, les passagers devront donc prendre des bus entre Rastatt et Baden-Baden.

Bien que les choses sérieuses commencent dans à peine plus de six mois, les responsables sont en pleine planification:

«Les concepts détaillés de remplacement et de déviation pour la fermeture de la Rheintalbahn en été sont actuellement encore en cours d'élaboration et seront communiqués en temps voulu»

La DB à CH Media

Les communes n'ont plus de carte journalière CFF, mais autre chose (et plus cher)

Pas de déviation par l'Alsace

Les CFF en savent un peu plus: ils indiquent que pendant les trois semaines de fermeture, un ICE au départ de Bâle CFF circulera toutes les heures en direction de Baden-Baden, où il sera nécessaire de prendre un bus de remplacement jusqu'à Karlsruhe.

Les Nightjets à destination de Berlin et de Hambourg seront déviés au départ de Zurich via Schaffhouse, le Nightjet à destination d'Amsterdam partira en revanche trois heures et demie plus tôt et uniquement au départ de Bâle CFF. **La liaison Euronight vers Prague via Leipzig sera supprimée.** Les CFF ajoutent que du 31 août au 9 septembre, il y aura également des déviations et des temps de parcours prolongés avec une offre réduite.

La Suisse romande, grande oubliée des futurs trains de nuit