

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 30 juillet 2024

### **Intégrer Genève aux relations ferroviaires internationales**

La section genevoise de l'Association Transports et Environnement (ATE) a dévoilé ce jour un état des lieux des liaisons ferroviaires au départ de Genève, accompagné de propositions d'amélioration. Un an après avoir publié un document dédié aux enjeux de la ligne Genève – Lyon, il s'agit désormais de s'intéresser à la desserte de destinations plus lointaines, en offrant des pistes pour que le train devienne une véritable alternative à l'avion et à la voiture.

Sur les 10 destinations les plus fréquemment rejointes en avion depuis Genève, 6 peuvent être atteintes en train depuis Genève en moins de 8 heures. Si la liaison TGV Genève – Paris fait l'objet de 8 allers-retours par jour, d'autres liaisons offrent en revanche une fréquence plus limitée. Cela s'ajoute au fait que des lignes permettant de rejoindre Barcelone, Bruxelles, Rome, Dortmund et la façade atlantique française ont disparu au fil du temps. Une offre ferroviaire renforcée permettrait de capter des trajets aujourd'hui réalisés par avion, autocar ou voiture, souvent faute d'alternative adéquate.

Parmi les destinations envisagées, plusieurs dépendent d'une amélioration de la relation ferroviaire entre Genève et Lyon. Pour le Nord de l'Italie, une augmentation des cadences permettrait de soulager la ligne Genève – Milan – Venise, aujourd'hui saturée, et ouvrirait la porte à une nouvelle ligne permettant de rejoindre Bologne, Florence et Rome depuis Milan. Les relations avec l'Allemagne dépendent actuellement de la ligne directe entre Genève et Bâle, ligne menacée par les restrictions annoncées par les CFF.

Les fréquences, mais aussi le confort, la ponctualité et la sécurité sont des facteurs déterminants dans le choix du train comme mode de transport. Les trains de nuit offrent une alternative attractive, mais il faut aujourd'hui gagner Bâle, Zurich, Turin ou Milan pour en bénéficier. Prévoir des trains de nuit au départ de Genève permettrait à la Suisse d'être reliée au Sud de la France et à l'Espagne, ce qui n'est pas le cas actuellement.

Le risque pour la Suisse est d'être contournée par le trafic international de voyageur·euses. Disposer de liaisons rapides et capacitaires vers les lignes à grande vitesse européennes est à ce titre indispensable, par exemple entre Genève et Berne *via* Lausanne. En termes d'infrastructures, l'augmentation de la capacité et l'amélioration des conditions d'exploitation de la ligne Genève – Lyon s'avère absolument vitale. À moyen terme, dans le cadre de la construction des voies d'accès au tunnel du Lyon – Turin, un raccordement à la ligne à grande vitesse Paris – Marseille permettrait de réduire significativement les temps de parcours.

Une exploitation souple des relations ferroviaires internationales requiert un matériel roulant polyvalent, qui est disponible sur le marché, y compris pour les lignes à grande vitesse. Une collaboration accrue entre les multiples opérateurs concernés, voire l'émergence de nouveaux opérateurs, est souhaitable dans l'intérêt d'un service homogène. Pour offrir une réelle alternative ferroviaire, les relations doivent être confortables et attractives, les correspondances doivent être adéquates, la tarification doit être souple (utilisation d'un billet unique, réductions cohérentes, possibilité de passer facilement d'un opérateur à l'autre).

Il est désormais nécessaire que Genève et la Suisse disposent d'une stratégie claire sur le transport international de voyageur-euses. L'offre ferroviaire doit ainsi pouvoir offrir une alternative attractive aux trajets actuellement réalisés en avion et en voiture. Cela implique des accords entre la Suisse et les pays voisins pour améliorer l'infrastructure, entre les CFF et d'autres opérateurs pour garantir une exploitation efficace, mais aussi un engagement fort de la Suisse pour augmenter la capacité de son propre réseau, le rendant attractif pour des liaisons à grande distance en Europe.

Pour tout renseignement :

**Caroline Marti**

Présidente ATE Genève  
+41 (0) 79 796 36 23

**Matthieu Jotterand**

Vice-Président ATE Genève  
+41 (0) 79 774 55 06

**Pascal Vuichard**

Groupe transports publics  
+41 (0) 79 512 12 18