

Chantier colossal à Yens

Un contre-la-montre pour agrandir la gare

Pendant trois semaines sans train, le site a été entièrement rénové, et la ligne doublée. Cette mue anticipe l'augmentation du trafic.

Maxime Rutschmann

Sur le lieu des travaux, l'effervescence est encore à son comble à quelques heures de la remise en service de la ligne, ce lundi 12 août, dès 5h. Les pelleteuses, bétonnières et autres engins de chantier sont déplacés dans un ballet qui ne laisse rien au hasard, manipulés par une vingtaine d'ouvriers. Au plus fort des travaux, ils étaient jusqu'à 50 employés à se relayer sept jours sur sept, vingt heures sur vingt-quatre.

Il n'aura donc fallu que trois petites semaines pour transformer complètement le visage de la gare de Yens. Trois semaines durant lesquelles les Transports de la région Morges-Bière-Cossonay (MBC) ont interrompu le trafic ferroviaire entre la Coquette et Apples. Avec pour ambition de laisser place à des opérations



Entre Morges et Apples, la gare de Yens a été agrandie en un temps record afin de devenir un croisement stratégique face à la hausse du trafic ferroviaire au pied du Jura. PATRICK MARTIN

coup de poing, ciblées et sur mesure.

Jour et nuit, les MBC ont mis les bouchées doubles pour réaliser les objectifs de l'entreprise. À commencer par la réfection

des deux quais, rehaussés et adaptés aux besoins des personnes à mobilité réduite, conformément à la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Une obligation légale, depuis le

1^{er} janvier de cette année, que la compagnie ferroviaire se devait de respecter. «C'est le point d'origine des travaux», déclare Daniel Pasche, directeur Infrastructure des MBC. Habillé de

vêtements de travail orange à bandes réfléchissantes, il visite ce jour-là le chantier. Et confie que les gares d'Apples, Ballens et Bière seront à leur tour mises aux normes, entre 2026 et 2028.

À Yens, les travaux estivaux ont également été l'occasion d'installer de nouveaux abris voyageurs et de remplacer intégralement les équipements ferroviaires. L'allongement des deux voies - 140 m chacune - permettra ainsi aux trains de marchandises de croiser. Un changement bienvenu au regard de la constante extension du trafic de graviers dans la région.

Mais c'est aussi l'accroissement de la fréquence des courses de passagers, cible à long terme pour les MBC, qui bénéficiera des nouveaux aménagements. «Quand nous construisons, nous le faisons pour une durée de 35 à 50 ans, assure Daniel Pasche. L'installation est planifiée pour accepter l'augmentation future de la cadence.»

Usagers en bus, graviers à quai

En décidant de suspendre la ligne Morges-Apples, les MBC ont dû remplacer leurs wagons vert et blanc par des bus. Une contrainte pour les voyageurs, mais un impératif pour les ouvriers mobilisés dès le début du mois de mars. «Nous n'avions pas d'autre solution, note Maxime André, chef de projets fer-

roviaires et routiers. Si nous avions voulu le faire de nuit, il nous aurait fallu une année complète!»

Et Daniel Pasche d'ajouter: «Nous nous autorisons à interrompre trois semaines, mais pas davantage, car au-delà, économiquement, ça devient compliqué pour l'acheminement des graviers.»

La remise en marche des trains ce lundi ne rime pas pour autant avec la fin du chantier, qui se prolonge jusqu'au 26 novembre. «Nous allons à présent tirer des câbles pour les installations de sécurité et monter la ligne de la seconde voie», témoigne Maxime André. Sans oublier les aménagements des abords de la gare, avec notamment un parking de 20 places.

Gare rasée à Pampigny

Financées exclusivement par le fonds d'infrastructure ferroviaire fédéral, les transformations auront coûté entre 13 et 14 millions. Elles s'inscrivent dans un contexte plus large de rénovation d'autres gares simultanément dans le périmètre, à l'instar de Montricher ou Pampigny, localité dans laquelle le bâtiment voyageurs historique - dont le sort a longtemps ému la population - a été démantelé le mois dernier.

Dans ces deux villages, le lifting estival aura notamment permis à de nouveaux arrêts de bus conformes à la LHand de voir le jour aux abords des haltes.