

**De:** SwissRailvolution info@swissrailvolution.ch  
**Objet:** Les personnes clefs inquiètent de la politique de développement du rail  
**Date:** 24 août 2024 à 14:12  
**À:** Daniel Mange daniel.mange@epfl.ch

S

Verein für die Konzeption und Schaffung der schweizerischen Eisenbahn von mor  
Association pour la conception et l'aménagement du chemin de fer suisse de dem  
Associazione per la concezione e lo sviluppo delle ferrovie svizzere di dom



# Les personnes clefs inquiètent de la politique de développement du rail





**Vincent Ducrot, Directeur des CFF**

*“Il y a des jeux d'alliances entre cantons [...] alors qu'il faudrait se focaliser sur ce qu'on offre au client.*

*[...]*

*Si j'arrive à faire en sorte que les politiques se disent: «Oui, c'est vrai, il faudrait un projet fédérateur», alors j'aurai gagné.”*

Tribune de Genève / 24heures (Interview en direct sur [Youtube, 18 avril 2024](#))



**Daria Martinoni, Cheffe horaire CFF**

*“Toute extension de l'infrastructure devrait être basée sur un concept d'offre qui montre ce qu'il apporte aux clients.”*

Basler Zeitung, 17 août 2024



**Vincent Ducrot, Directeur des CFF**

*“Le problème, c'est que la Suisse a malheureusement arrêté de planifier correctement.”*

[Schweizer Eisenbahn-Revue, Ausgabe 05/2024](#), Seite 207



**Peter Kaderli, Directeur de révision au Contrôle fédéral des finances**

*“Le développement irréfléchi de l'infrastructure met en danger l'avenir des CFF”*

[NZZ am Sonntag, 14 juillet 2024](#)



**Thomas Kuchler, Directeur de la Südostbahn (SOB)**

*“La Perspective Rail 2050 du Conseil fédéral est une erreur fondamentale.”*

[Blick en français, 8 mars 2024](#)



**Renato Fasciati, Directeur des Trains Rhétiques (RhB) ainsi qu  
Président de l'Union des Transports Publics (UTP)**

*“La planification de l'offre doit se faire de manière descendante : trafic international, trafic national longue distance, trafic régional.”*

[Neue Zürcher Zeitung, 6 septembre 2023](#)



**Thomas Kuchler, Directeur de la Südostbahn (SOB)**

*Le projet d'horaire 2035 est « une catastrophe »*

[St.Galler Tagblatt, 23 août 2023](#)



**Peter König, ancien directeur du service juridique de l'Office fédéral des transports (OFT)**

*“La manne du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), qui semble déborder, incite les cantons à faire des vœux de luxe. Or, pour de tels souhaits, le chemin de fer [classique] est non seulement trop cher, mais aussi*

*inadapté.”*

[Neue Zürcher Zeitung, 10 Juillet 2024](#)



**Werner Wildener, ancien directeur du développement de l'horaire et de l'infrastructure des CFF, et ancien chef horaire CFF**

*Il faut d'abord développer l'horaire du futur. Ce n'est que sur cette base que l'on pourra décider de la nécessité et de la priorité des aménagements.*

[St.Galler Tagblatt, 5 juillet 2024](#)



**Benedikt Weibel, ancien directeur des CFF**

“*Cette évolution [du Fonds d’infrastructure ferroviaire ainsi que du PRODES 2035] n’est pas seulement contraire aux anciennes vertus, mais aussi à la loi.*” [[art 48a](#) et [art 48c al 2](#) Loi fédérale sur les chemins de fer LCdF]

[Discours au musée des transports de Lucerne \[version française\], 5 juin 2024](#), page 13



**Guido Schoch, ancien directeur des Transports publics zurichois (VBZ)**

*“Développement du rail à l’aveuglette”*

[St.Galler Tagblatt, 20 avril 2023](#)



[Voir cet email dans le navigateur](#)



*SwissRailvolution*  
3000 Bern / Berne / Berna

079 584 60 89  
[info@swissrailvolution.ch](mailto:info@swissrailvolution.ch)

*Copyright images :*

*Peter Klaunzer / Keystone (image Thomas Kuchler)*

*Rhätische Bahn (image Renato Fasciati)*

*CFF (image Vincent Ducrot)*

*Marco Zanoni / Berner Zeitung (image Benedikt Weibel)*

*Linkedin (images Daria Martinoni, Peter Kaderli)*

*SRF (image Werner Wildener)*

*Xing (image Peter König)*

*NZZ (image Guido Schoch)*

*Traduction des citations à partir de l'allemand: SRV*

[se désinscrire](#)