

SUISSE-LONDRES :

Albert Rösti favorable à un train direct Lausanne-Lille

Le ministre des Transports a estimé qu'une telle ligne valait la peine d'être examinée sur le plan touristique et économique, ceci en réponse à une interpellation du conseiller aux Etats vaudois, Pascal Broulis.



Les Romands vont peut-être pouvoir aller un jour à Londres en train direct, ou au moins jusqu'à Lille via le TGV

(ph. DR)

Pourra-t-on un jour aller de Lausanne à Londres, voire Lille (F) sans devoir changer de train? C'est fort possible. Car Berne se montre très favorable pour l'instant à cette idée. Une idée soufflée par le conseiller aux Etats, Pascal Broulis (PLR/VD) dans une interpellation parlementaire.

Le sénateur voulait connaître la faisabilité et les coûts d'une telle liaison, entre Lausanne via Genève, et si au moins un direct Lausanne-Lille serait envisageable. «On sait que, techniquement, cela prendra de longues années. Par contre, on peut aller jusqu'au bord de la Manche, en tout cas jusqu'au nord de la France, en sachant que Lille est une destination qui répartit ensuite le trafic sur le nord de l'Europe», a-t-il plaidé lundi soir. Il a souligné que bon nombre de Belges et de Hollandais étaient intéressés à venir en Suisse en train.

«Passionnant, mais encore visionnaire»

«Vous enfoncez des portes ouvertes auprès du Conseil fédéral», a répondu le ministre des Transports, Albert Rösti. «Nous jugeons positive la proposition de créer une liaison alternative Lille-Lausanne», a-t-il indiqué. «Nous sommes d'avis que, d'un point de vue économique et touristique, une telle liaison est à envisager»

Relier la Suisse à Londres enthousiasme le Bernois: «C'est un projet extrêmement passionnant, encore visionnaire pour le moment, compte tenu de tout ce qu'il reste à faire». Et de rappeler que Berne avait déjà chargé les CFF de mener des études pour une telle liaison depuis Genève, Bâle ou Zurich. Les résultats devraient être connus cette année encore. «C'est surtout la mise en place d'installations douanières qui poserait certains défis», a expliqué le Bernois.

Albert Rösti a en outre expliqué qu'il aurait dû rencontrer cet été le ministre britannique des Transports pour une ligne entre la Suisse et Londres. «Les élections en Grande-Bretagne ont entraîné un changement de gouvernement, et nous avons dû reporter la visite au printemps prochain», a-t-il ajouté. «Mais nous voulons signer un mémorandum d'entente pour une telle ligne. Le projet existe déjà.»

Niet lausannois pour l'instant

Les demandes se font de plus en plus nombreuses pour une liaison ferroviaire directe entre la Suisse et Londres. Mais le Conseil d'Etat vaudois n'est pas chaud pour adapter la gare de Lausanne. C'est du moins ce qu'il avait indiqué le 22 août dernier en réponse aux questions du député David Vogel (Ver'l'ib) qui lui demandait s'il était prêt à s'engager pour que Lausanne soit sur les rangs. La raison invoquée? Le manque de place. «La réalisation d'un 'quai stérile' de contrôle de voyageurs monopoliserait un quai et ses accès pendant une longue période pour répondre aux exigences sécuritaires anglaises». Le gouvernement vaudois appelait par contre de ses vœux une liaison TGV directe vers Lille.