

# Comment faire sauter les bouchons du ski?

## Chablais et Riviera congestionnés

**La conseillère d'État Isabelle Moret va créer un groupe de travail pour réduire les effets collatéraux des retours en plaine les week-ends d'hiver.**

La gabegie du 14 janvier dernier dans l'Est vaudois, les appels au secours des communes congestionnées jusque dans leurs chemins vicinaux et les réactions politiques qui ont suivi n'ont pas laissé le Conseil d'État indifférent. «Nous ne pouvons pas rester les bras croisés», a lancé Nuria Gor-

rite en ouverture de la table ronde qui s'est tenue jeudi soir à Aigle sur la question de «l'accessibilité hivernale durable des stations».

Mais commençons par la fin. Isabelle Moret, cheffe du Département de l'économie, de l'innovation, de l'emploi et du patrimoine, a en effet annoncé en conclusion la création «d'un groupe de travail» chargé de trouver des solutions, avec pour objectif premier de rédiger une «charte» d'ici à la fin de l'année. «Cette soirée n'est pas une fin, mais un début», a-t-elle lancé.

### Les transports publics avant tout

Entre les deux allocutions, un florilège de représentants des com-



**Isabelle Moret**  
Cheffe  
du Département  
de l'économie

munes concernées, des acteurs économiques et autres spécialistes de mobilité et durabilité ont échangé devant une soixantaine d'invités pour esquisser quelques pistes.

La solution qui a fait l'unanimité est le développement des transports publics, à l'heure où 85% des visiteurs arrivent en voiture. Et notamment en renforçant l'offre existante, tant sur la flotte des CFF que sur les trois lignes de train de montagne

historiques: l'Aigle-Leysin, l'Aigle-Sépey-Diablerets et le Bex-Villars-Bretaye.

D'autres idées n'ont pas manqué, des plus originales aux plus réalistes, comme une signalisation dynamique sur l'A9 pour une adaptation des vitesses en fonction du trafic et l'activation de la bande d'arrêt d'urgence entre Vevey et Montreux, solution prévue à l'horizon 2028-29. Une autre a particulièrement animé le débat: la réduction et/ou la plus grande taxation des places de parc en stations.

### Compromis train-voiture

Mais pour les milieux économiques, pas question d'opposer la voiture aux transports publics:

«Le problème des bouchons ne se retrouve que sur quelques jours par hiver, il n'y a pas lieu de tout remettre en question alors que les Alpes vaudoises sont prisées», a ajouté le Villardou Sergei Aschwanden, directeur de l'association touristique Porte des Alpes.

Le Valais, acteur important et potentiel partenaire, a brillé par son absence: «Seuls 15% des automobilistes circulant sur le viaduc de Chillon sont en lien avec les Alpes vaudoises, contre 55% avec le Valais, le reste avec la France ou la plaine du Chablais», a relevé Pierre-Yves Gruaz, chef de la Direction générale de la mobilité et des routes vaudoises.

**Karim Di Matteo**