

Le trafic ferroviaire romand est désormais piloté depuis
Renens

Depuis 4 heures ce matin, 1er septembre 2024, l'ensemble du trafic ferroviaire de la Suisse romande est géré depuis le nouveau centre d'exploitation de Renens, dans l'un des trois bâtiments du siège régional des CFF. Le passage de témoin de l'ancien au nouveau centre s'est déroulé sans problème.

🕒 01.09.2024 | 🔄 01.09.2024 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: Keystone

Aujourd'hui à 4 heures du matin a eu lieu le transfert de la gestion du trafic des CFF des anciens locaux lausannois dans le nouveau bâtiment construit à cet effet à Renens. L'opération s'est déroulée sans difficultés. De nombreux tests ont été effectués ces derniers mois afin que cette opération n'ait aucun impact sur la clientèle.

Le troisième bâtiment CFF du quartier du Parc du Simplon à Renens abrite donc désormais les quelque 400 collaboratrices et collaborateurs du centre d'exploitation, des services techniques, de coordination et d'information à la clientèle, qui se trouvaient auparavant à Lausanne, ainsi que des locaux dédiés à la formation. Le rez-de-chaussée sera ouvert à la location d'espaces pour de l'artisanat. Ainsi, ce sont plus de 1400 collaboratrices et collaborateurs CFF œuvrant toutes divisions confondues pour la Suisse romande qui sont enfin réunis au siège social de Renens.

Afin de préparer au mieux ce déménagement stratégique pour le chemin de fer en Suisse romande (c'est la première fois qu'un centre d'exploitation déménage dans son intégralité), des séances de tests ont été menées dans les nouveaux locaux : depuis mi-mai, les chef.fe.s circulation ont effectué plusieurs essais en situation réelle sur les nouvelles installations.

L'architecture du bâtiment a été pensée pour répondre aux critères spécifiques de sa fonction : par exemple les cages d'escalier et les ascenseurs ont été prévus et construits sur les pignons afin d'offrir un grand plateau central réunissant l'ensemble des collaborateurs travaillant au contrôle du trafic, la distance entre les piliers étant définie par la dimension des places de travail spéciales. La largeur du bâtiment a également été modulée en fonction des besoins précis du Centre d'Exploitation.

Cet ouvrage est le dernier bâtiment de la partie CFF du quartier du Parc du Simplon. Ce nouveau morceau de ville, jouxtant le gymnase de Renens, accueille quelque 270 logements, des surfaces administratives, des commerces, de l'artisanat et le siège romand des CFF. Les CFF ont investi quelques 270 millions de francs dans ce quartier, dont 85 pour le nouveau bâtiment et le centre d'exploitation.

Les chef.fe.s circulations qui travaillent dans le centre d'exploitation de Renens veillent 24 heures sur 24 et sept jours sur sept au bon déroulement du trafic ferroviaire. Elles et ils assurent la sécurité du trafic, la ponctualité des trains et prennent des mesures lorsqu'un dérangement survient. Ce sont les anges gardiens du rail en Suisse romande. Le centre d'exploitation de Renens gère plus de 800 kilomètres de lignes ferroviaires, voyant circuler environ 2500 trains par jour.