

Communiqué de presse  
7 septembre 2024



## Les 125 ans de la ligne Le Pont – Le Brassus fêtés à la gare Le Sentier-L'Orient

A l'occasion des 125 ans de la ligne ferroviaire Le Pont – Le Brassus (PBr), TRAVYS, propriétaire de l'infrastructure, en collaboration avec les CFF, exploitants de la ligne, les Communes de la Vallée de Joux (L'Abbaye, Le Chenit, Le Lieu) ainsi que le Canton de Vaud, a organisé un événement festif à la Vallée de Joux ce samedi 7 septembre 2024. A cette occasion, les visions de la mobilité et des projets d'avenir des partenaires ont été présentés.

### Partie officielle

TRAVYS et ses partenaires avaient à cœur de célébrer ce jubilé avec les autorités, les acteurs locaux et la population. La partie officielle a rassemblé les discours de personnalités engagées pour la mobilité.

**Olivier Baudat**, Syndic de la Commune du Chenit, a rappelé la politique régionale de mobilité. Il a souligné que les 15 mesures identifiées sont de la responsabilité de tout un chacun : élus, entreprises et population. Ainsi, les autorités de la Vallée de Joux se sont félicitées de pouvoir compter sur une équipe compétente et ont souligné la collaboration proactive avec les entreprises de transport public, les autorités cantonales et les autorités françaises.

Le passé de la ligne ainsi que son développement futur ont été évoqués par **Daniel Raymond**, Directeur général de TRAVYS : les travaux d'infrastructure interrompront le trafic ferroviaire durant l'année 2025. La desserte de remplacement sera effectuée par des autobus TRAVYS, avec le soutien des AVJ, partiellement avec une cadence à la demi-heure, que le gestionnaire d'infrastructure TRAVYS souhaite se voir décliner sur le rail dès la fin des travaux.

**David Fattebert**, Directeur régional Suisse Romande des CFF, a présenté l'offre voyageurs et les impacts des futurs travaux au tunnel des Episats, qui devraient débuter en automne 2024 (plus d'infos sur [www.cff.ch/epoisats](http://www.cff.ch/epoisats)).

**Nuria Gorrite**, Conseillère d'Etat en charge de la culture, des infrastructures et des ressources humaines du canton de Vaud, a pris la parole pour rappeler l'importance du ferroviaire et des transports publics dans la réponse aux enjeux climatiques.

### Une fête mémorable

Environ 150 curieux et personnalités officielles du canton ont pu profiter d'un trajet en train à vapeur, avant de se rassembler à la gare Le Sentier-L'Orient.

En tout, plus de 200 personnes ont participé à l'événement, regroupant plusieurs activités pour les habitantes et habitants de la Vallée de Joux. Ces derniers ont pu assister à des démonstrations ferroviaires (nacelle élévatrice, panneaux de voie à



monter-démonter avec des outils actuels et ceux d'il y a 125 ans) qui ont enchanté petits et grands. Plusieurs spectacles de cirque (Le ZartiCirque de Ste-Croix) ainsi que le groupe de musique Swing de Fou ont permis à cette journée de se passer dans la bonne humeur et de marquer durablement cet anniversaire symbolique dans les esprits.

### **Place à l'avenir de la ligne Le Day–Le Brassus**

Le passé et l'avenir se côtoyaient au Sentier ce 7 septembre. Une exposition a invité chacune et chacun à découvrir d'une part l'histoire de la ligne et d'autre part les travaux planifiés sur la ligne Le Day–Le Brassus. Les mesures de mobilité régionales de la Vallée de Joux ont également été mises à l'honneur.

### **Contact**

A. Brand

Chargée de communication TRAVYS

+41 79 768 28 19

### **Annexes**

Lien de téléchargement swisstransfer : <https://www.swisstransfer.com/d/8c1f331a-e8ad-4dd8-b505-67425558952b>