



Leysin le 30 septembre 2024

Le projet de prolongement de la ligne Aigle-Leysin passe à la vitesse supérieure !

Les Transports Publics du Chablais (TPC), responsables de l'exploitation, de l'entretien et du développement de la ligne ferroviaire Aigle-Leysin, ont été mandatés par l'Office fédéral des transports (OFT) pour mener à bien le projet de prolongement de cette ligne jusqu'aux remontées mécaniques de Leysin. Ce projet ambitieux, qui inclura trois nouvelles gares et un funiculaire, entre dans sa phase de préparation des plans détaillés et des documents de mise à l'enquête ; il devrait se concrétiser d'ici à 2033.

Ce prolongement ferroviaire, intégralement souterrain sur 1,3 km, desservira trois nouvelles gares accessibles aux personnes à mobilité réduite, offrant une connectivité optimale entre les transports publics, les commerces du centre du village et les installations de loisirs. Un nouvel accès sera construit sur le viaduc afin de relier la gare de Leysin-Village à Versmont en quelques minutes. La nouvelle gare de Leysin-Centre, située au cœur de la Commune, permettra une liaison fluide avec le haut du village via un funiculaire aérien, particulièrement utile pour les étudiant-e-s des écoles internationales et un point de connexion avec le trafic urbain qui desservira le bas du village et le centre sportif. « C'est un projet très stratégique pour les TPC qui s'inscrit dans la politique de développement et d'attractivité des lignes ferroviaires du Chablais. » confirme Olivier Français, Président des TPC.

Financé par la Confédération dans le cadre du programme PRODES 2035, ce projet de développement, estimé à 130,2 millions de francs, renforcera l'accessibilité et l'attractivité de Leysin. Le Canton de Vaud a financé les études à hauteur de 3,6 millions. En parallèle, la Commune de Leysin et le Canton de Vaud financeront, à hauteur d'environ 10 à 15 millions de francs, la réalisation d'une liaison verticale entre le centre et le secteur du Feydey, via un funiculaire.

Le projet ferroviaire incluant l'accès à Versmont et le funiculaire pour la desserte du haut du village s'inscrivent dans une vision « Leysin 365 » qui comprend également la création d'une interface multimodale moderne, concentrant divers moyens de transport (bus, vélos, etc.) ainsi qu'un nouveau bâtiment pour Télé-Leysin-Les Mosses-La Lècherette (TLML) qui sera construit à proximité directe du futur terminus. Ce hub abritera commerces, bureaux et services, dans le but de dynamiser l'offre touristique tout au long de l'année. TLML investit aussi dans une nouvelle télécabine qui partira directement de la gare pour rejoindre le Kuklos. Jean-Marc Udriot, Syndic et Député précise que ce projet apportera de grands atouts pour les pendulaires, les étudiant-e-s et la population Leysenoise. La Commune de Leysin a déjà consenti à de gros investissements financiers pour porter ce projet innovant et unique.

Grâce à ces projets qui avancent, Leysin deviendra plus accessible, dynamique et connectée, offrant une mobilité fluide et agréable pour ses habitant-e-s comme pour ses visiteur-euse-s, 365 jours par an. « Au départ de la gare de Lausanne, il faudra moins d'une heure pour rejoindre le centre névralgique de la station, après le travail, pour aller skier ou faire de la randonnée. Le développement de ce train régional, parfaitement connecté à l'offre ferroviaire grande ligne des CFF, ainsi qu'au RER Vaud dont l'offre pour Aigle se développe encore en décembre prochain, propose une alternative crédible, efficace, plus rapide et durable à la voiture. C'est un investissement pour les générations futures et pour la protection du climat », relève la Conseillère d'Etat en charge des infrastructures Nuria Gorrite.

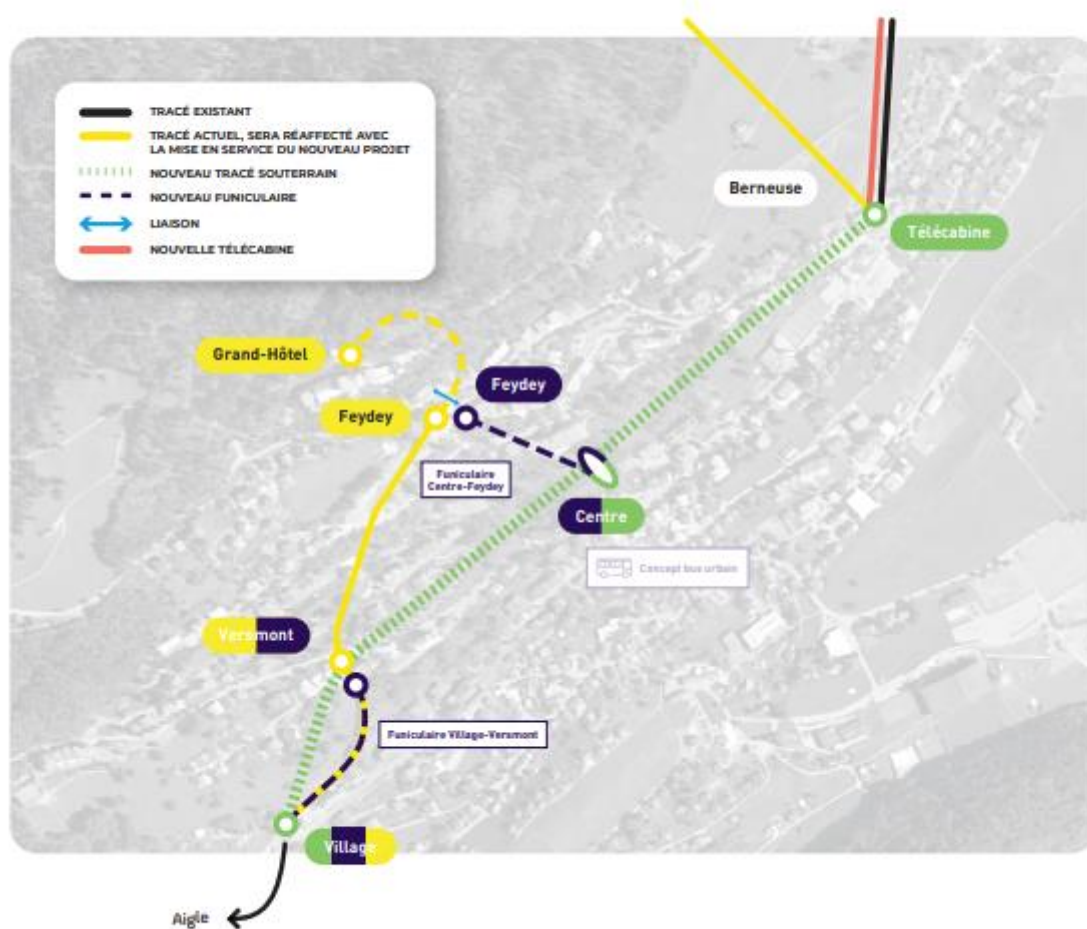
Contact :

Transports Publics du Chablais, Grégoire Praz, Directeur 079 736 00 65

Les partenaires











La carte



Les étapes

 ÉTAT D'AVANCEMENT ACTUEL
 ÉTAPES À VENIR

	Précision du projet	Etat d'avancement des sous-projet				
1 Définition des objectifs		FERROVIAIRE	FONCTIONNAIRE CENTRE / EST / OUEST	REMONTÉE MÉCANIQUE	INTERFACE MULTIMODALE	MOBILITÉ URBAINE
2 Etudes préliminaires						
3 Etude du projet Avant-projet						
4 Projet de l'ouvrage Demandes d'autorisation						
5 Appels d'offres		MISE À L'ENQUÊTE	2027	2026	2027	2025
6 Projet d'exécution						
7 Exécution de l'ouvrage						
8 Mise en service Nouvelle mobilité						
		2029	2031	2028	2026	
		2033	2033	2030	2027	2030