

# Agir pour une mobilité plurielle, une action au quotidien !

## L'exemple de la liaison Londres-Lausanne ou Lille-Lausanne



par Pascal Broulis,  
conseiller aux États

**En ce début de session d'automne, j'ai eu l'opportunité de développer en plénum mon interpellation concernant les coûts liés à la création d'une liaison ferroviaire directe entre Lausanne et Londres, via Genève. Ce projet ambitieux est souvent mis en avant par la presse et les élus. Il serait toutefois nécessaire de mettre en place des terminaux de sécurité dans les gares de départ en Suisse, puisque le Royaume-Uni ne fait plus partie de l'espace Schengen, des trains et des rames compatibles avec l'Eurotunnel et aux contraintes de protection incendie ainsi que des investissements liés aux infrastructures ferroviaires à l'étranger.**

Ces éléments nécessitent donc une analyse poussée pour connaître la viabilité d'une telle liaison ferroviaire entre Londres et la Suisse et ce sont sur ces points que je suis intervenu au Conseil des États.

Dans le cadre des réponses à mes questions, le Conseil fédéral a indiqué que des études allaient être prochainement publiées concernant les installations de contrôles et d'embarquement en Suisse et qu'en l'état seules trois liaisons seraient envisagées depuis Genève, Bâle et Zurich. Dans la vision du Conseil fédéral, Lausanne serait ainsi reliée à Londres par Genève. Il a également rappelé que cette liaison permettrait de contribuer à la décarbonisation des transports, mais aussi de profiter à notre économie et au tourisme en Suisse.

Dans le but d'encourager une autre solution plus aisée et moins coûteuse pour relier le Royaume-Uni, j'ai proposé dans le cadre de mon interpellation de mettre en place une liaison entre Lausanne et Lille, une ville située à proximité de l'Eurotunnel. Cette ville dispose des installations de sécurité nécessaires et ferroviaires pour traverser le tunnel sous la Manche. Une telle liaison directe vers Lille permettrait de contourner Paris afin d'optimiser le trajet, puis de changer de train à Lille pour l'Eurostar et ainsi de rejoindre le centre de Londres en moins d'une heure et demie. Cette liaison permettrait également aux voyageurs romands de bénéficier de correspondances vers les Pays-Bas, la Belgique et le nord de l'Allemagne. Cette proposition a été jugée positive par le conseiller fédéral en charge des transports.

En tant que conseiller aux États du canton de Vaud, je suis favorable aux autoroutes. À ce titre, je vais me battre pour les votations du mois de novembre qui sont capitales pour notre canton. Je soutiens aussi le monde de l'aviation qui est indispensable pour certains déplacements et je m'engage pour un nouveau développement du rail et des transports publics. Il est vrai que – tel le tram dans les villes – on a un peu abandonné les investissements ferroviaires internationaux, en considérant que l'avion était plus rapide et plus adapté. On constate aujourd'hui que le monde change et qu'il faut créer de nouvelles perspectives sur le territoire européen. Notre pays est au centre de l'Europe. De par notre position géographique, nous devons ainsi être mieux reliés aux villes européennes.

**Notre pays est au centre de l'Europe. De par notre position géographique, nous devons ainsi être mieux reliés aux villes européennes.**