

Les milliards de l'autoroute seront-ils déviés sur les agglomérations?

Interview

Après le refus des extensions autoroutières, Brenda Tuosto propose de réaffecter les moyens pour fluidifier le trafic aux abords et dans les villes.

Le peuple suisse a dit non à 52,7% (58,6% pour les Vaudois) à l'élargissement des autoroutes le 24 novembre dernier. Ce résultat amène la conseillère nationale vaudoise Brenda Tuosto (PS) à demander au Conseil fédéral d'examiner la possibilité de réaffecter une partie des milliards prévus pour les extensions autoroutière en faveur des projets d'agglomération.

Son postulat, déposé lors de cette session des Chambres fédé-

rales, veut permettre la réalisation de solutions «rapides et concrètes» pour décongestionner le trafic aux abords et dans les villes.

Les projets d'infrastructure liés à la mobilité n'avancent plus. Ça bloque où, selon vous?

On ne peut pas régler les questions de mobilité uniquement par le prisme de l'ingénierie. Cela englobe l'aménagement du territoire, la croissance démographique et économique ainsi que les enjeux environnementaux. Il faut donc avoir une vision à long terme et une approche pluridisciplinaire. La logique en silo entre l'Office fédéral des routes et l'Office fédéral des transports ne fonctionne pas.



Brenda Tuosto,
conseillère nationale socialiste (VD)

Vous voulez une plus grande porosité entre le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) et le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (Forta). N'est-ce pas un moyen de siphonner l'argent pour la voiture au profit des transports publics?

Si on veut réellement lutter contre les congestions routières, il faut agir dans le périmètre d'agglomération. C'est là où l'on peut le plus avoir un impact sur les transports

publics, mais aussi sur le trafic routier. Il est nécessaire d'avoir une plus grande coordination entre les transports publics d'agglomération et le rail, qui, lui, est beaucoup plus complexe et donc plus long à développer.

Vous demandez aussi à la Confédération d'avoir une vision plus extensible des projets d'agglomération en subventionnant des projets... hors agglomération. N'est-on pas simplement hors sujet?

Je demande que le réseau routier, qui a une influence sur le trafic d'agglomération, soit inclus dans les projets subventionnés. Parfois, l'Administration fédérale les prend en considération. D'autres fois pas. Il est essentiel d'offrir des

alternatives crédibles aux habitants des communes rurales et de mieux connecter les agglomérations entre elles.

La Suisse romande est-elle moins bien servie pour le subventionnement de ses projets d'agglomération?

Globalement, les projets d'agglomération en Suisse romande sont moins bien notés qu'en Suisse alémanique. Certains reçoivent des pénalités pour manque de mise en œuvre.

Cela peut s'expliquer notamment par le fait que les Romands n'ont pas assez de relais dans les instances fédérales et que les projets d'agglomération manquent de soutien politique dans les communes concernées.

Renaud Bournoud