

## Mégachantier à Lausanne

# L'ancrage de la gare va pouvoir commencer

**Avant de démolir le parking du Simplon, afin de pouvoir agrandir les quais, il faut amarrer solidement l'infrastructure dans le terrain.**

**Renaud Bournoud**

Les CFF ont fait le point lundi sur l'état des travaux de transformation de la gare de Lausanne. Fait notoire: ils viennent de recevoir l'autorisation pour amorcer le chantier de soutènement de la paroi sud. Une opération qui permettra la destruction de l'ancien parking du Simplon et du quai de la voie 9 qui le surplombe. L'Office fédéral des transports (OFT)

a délivré le sésame le 8 janvier dernier.

## Soutenir le poids de la gare

Concrètement, les CFF vont pouvoir lancer les travaux d'ancrage du front sud de la gare. Actuellement, la plateforme ferroviaire s'appuie en partie sur le bâtiment du parking, qui date des années 1980. Avant de le détruire, il faut donc renforcer la façade à l'aide de quelque 650 ancrages. Il s'agit de «gros clous» de 17 mètres de long qui seront placés dans le sous-sol de la gare pour tenir l'infrastructure dans le terrain.

Une fois cette étape réalisée, les CFF pensent pouvoir démolir l'ancien parking courant 2026, ce qui était initialement prévu pour l'année 2017. «Les ancrages et la destruction nécessiteront deux ans de travaux», estime Charles-André Philipona, directeur du programme Léman 2030 aux CFF.



La gare de Lausanne attend sa refonte. La mise en service complète n'est pas espérée avant 2037. KEYSTONE/CYRIL ZINGARO

Dès cet été, une passerelle piétonne provisoire devrait être mise en service, permettant d'enjamber ce chantier et d'accéder au passage inférieur ouest de la gare.

Les «travaux principaux», soit la transformation des quais et la construction des passages infé-

rieurs, devraient quant à eux commencer fin 2026, selon les CFF. L'OFT doit encore approuver les plans qui lui seront transmis d'ici à la fin de cette année.

## Des nouveaux quais pour la prochaine décennie

Selon les prévisions présentées, les nouveaux quais seront mis en service par étapes entre 2030 et 2036 en commençant par le sud avec le quai qui couvre l'ancien parking du Simplon.

«En 2025, avec la montée en puissance des travaux, c'est environ 76 millions de francs qui seront investis dans les chantiers de la gare de Lausanne», écrivent les CFF.

L'année 2025 n'aurait pas dû être marqué par «une montée en

puissance», mais par la fin du chantier. En 2015, à l'occasion de la mise à l'enquête du projet, les autorités et les CFF écrivaient: «Le montant des travaux, qui seront achevés en 2025, s'élève à 1,2 milliard de francs au total.»

Aujourd'hui, ce réaménagement est devisé à 1,7 milliard et les «travaux principaux» n'ont pas encore commencé. Quant à la mise en service complète de la gare modernisée, elle n'est pas espérée avant douze ans.

Depuis sa mise à l'enquête, le projet s'est embourbé dans les procédures. L'autorisation de construire de la gare a été délivrée en 2019, mais la collaboration entre les CFF (maître d'ouvrage) et l'OFT (autorité de surveillance) a été laborieuse.

À tel point qu'il a été décidé en 2023 de revoir tous les plans de la plateforme ferroviaire et de son sous-sol. À cette occasion, un calendrier a été présenté, renvoyant la fin des travaux à horizon 2037. Ce nouveau «phasage du chantier» doit permettre d'aller de l'avant.

Tout ne se passe pas comme prévu. Ainsi, selon les échéances fixées dans ce nouveau planning, les travaux dans le sous-sol de la place de la Gare de Lausanne - qui sera entièrement excavé à terme - auraient dû débuter en avril 2024. Lundi, les CFF ont indiqué qu'ils espéraient recevoir l'autorisation de construire ce printemps. Quant aux opérations d'ancrage, elles étaient censées commencer en juillet 2024.

PUBLICITÉ

