



Unbegrenzter Vertragszugang

Schweizer-konforme Rechtsdokumente in Minuten, entwickelt von Anwälten für Treuhänder
AdminTech

Abonnieren >

ACCUEIL > SUISSE > VAUD **T** Réservé aux abonnés

Un rapport sur la gare de Lausanne pointe un manque de dialogue et des divergences entre la Confédération et les CFF

Plus de deux ans après l'annonce de retards dans les travaux de la gare de Lausanne, la commission de gestion du Conseil national a publié mardi un rapport sur les raisons de ces manquements



Les travaux avancent progressivement en gare de Lausanne depuis plusieurs mois. 20 janvier 2025. — © CYRIL ZINGARO / keystone-sda.ch



Raphaël Jotterand

Publié le 28 janvier 2025 à 11:36. / Modifié le 28 janvier 2025 à 20:24.

🕒 4 min. de lecture



Résumé en 20 secondes

- En 2022, puis en 2023, les CFF et la Confédération annonçaient que le chantier de la gare de Lausanne prenait du retard et allait se terminer en 2037
- Entre-temps, la commission de gestion du Conseil national a ouvert une enquête sur les manquements liés à ces travaux
- Le rapport a été publié ce mardi, pointant des erreurs tant au sein de l'OFT que des CFF et proposant plusieurs axes de progression
- Les autorités saluent un travail de qualité et les efforts du nouveau conseiller fédéral en place depuis le 1er janvier 2023

«Il doit désormais y avoir une prise de conscience au niveau national. Il y va de l'unité du pays!» lançait la conseillère d'Etat Nuria Gorrite le 11 octobre 2022, [journée noire pour le rail romand](#). Ce jour-là, les CFF annonçaient un énième report du début du gros des travaux de la gare de Lausanne, retardant les rénovations à 2034. Un coup de massue pour les pendulaires et la classe politique vaudoise. Début 2023, le patron des CFF, Vincent Ducrot, et son homologue de l'OFT Peter Füglistaler annoncent que leur nouvelle stratégie va retarder l'échéance de quatre années supplémentaires, soit jusqu'en 2037.

**Publicité**

Casino en ligne: Casino777 Le passe-temps idéal pour les froides soirées d'hiver

Le temps froid est le moment parfait pour ralentir et jouer au casino. Profitez des meilleurs jeux en toute sécurité sur Casino777

Cet hiver jouez sur [Casino777.ch](https://www.casino777.ch) !

Les critiques pleuvent et alors que les deux grands acteurs du projet se renvoient la balle, une enquête est commandée à la commission de gestion du Conseil national en octobre 2022. Ce mardi, le couperet est tombé. Selon le rapport de la CdG-N, le retard dans l'agrandissement du «nœud de Lausanne» est lié principalement aux divergences, connues de longue date, entre la Confédération et les CFF.

Lire aussi: [Douze ans de retard: le chantier de la gare de Lausanne ne sera pas terminé avant 2037](#)



Contrôle interne insuffisant

Le manque de dialogue est également mis en évidence, confirmant les tensions mises en avant par la presse au moment des annonces successives. «Le manque de volonté des CFF et de l'OFT de coopérer de manière constructive [...] a visiblement eu des répercussions négatives sur l'avancement du projet», lit-on notamment dans le rapport. Ce document reproche également aux CFF un contrôle interne insuffisant des plans établis par les bureaux d'ingénieurs mandatés.

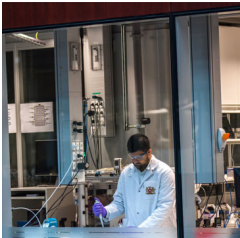
De son côté, l'OFT est épinglée par le canton de Vaud et la ville de Lausanne sur son «double rôle», à la fois d'autorité compétente en matière d'autorisation dans la procédure d'approbation des plans et de pilotage des projets d'aménagement

ferroviaire. Les autorités locales lui reprochent de ne pas être assez «coopératif» et de faire preuve d'un formalisme «excessif».

Expertise d'Albert Rösti saluée

Si les plus fins connaisseurs du chantier de la gare de Lausanne ne sont pas surpris par les conclusions de l'enquête, cette dernière relève toutefois une éclaircie notable dans les relations entre les deux parties depuis 2023, «même si certains désaccords subsistent». Pour éviter qu'un tel scénario se reproduise, «la commission prie le Conseil fédéral de s'assurer que l'office et l'entreprise collaborent à l'avenir de manière constructive [...] et que le DETEC intervient suffisamment tôt lorsque des blocages sont identifiés.»

Soulignant le fait que ce rapport existe, Nuria Gorrite apprécie que des axes d'amélioration, tels que la numérisation de la procédure d'approbation des plans ou un suivi étroit par le DETEC soient proposés par la commission. «Ce sont des éléments indispensables que nous réclamons depuis longtemps et qui sont désormais mis en œuvre, analyse la ministre vaudoise des Transports, qui loue les mérites du nouveau conseiller fédéral UDC. Depuis l'arrivée d'Albert Rösti à la tête du département, nous avons senti une nouvelle dynamique dans le suivi du dossier. A l'époque, le dialogue était insuffisant entre les représentants de l'OFT, des CFF et du Conseil fédéral. Dès son arrivée, il a confirmé la plateforme de gouvernance stratégique du projet au plus haut niveau mise en place par Simonetta Sommaruga. Et en se déplaçant immédiatement à Lausanne, il a démontré sa volonté de s'impliquer dans le suivi du dossier.»



Publicité

Tabac: les alternatives

Quelles solutions alternatives à la consommation de cigarettes?

[Lire l'article](#)

Natacha Litzistorf, municipale lausannoise chargée de l'architecture, dresse plus ou moins le même constat. Elle ajoute que ce rapport, «bien ficelé», permettra de rendre service dans le cadre d'autres dossiers ferroviaires partout en Suisse. «Je suis très fière que ce ne soit pas une chasse aux sorcières, mais une bonne base pour repartir de l'avant», commente-t-elle.

Lire aussi: [A Lausanne, l'avancée du chantier de la gare condamne définitivement le parking du Simplon](#)



Organes de gouvernance renforcés

Contactés par *Le Temps*, les CFF attestent avoir pris connaissance de ce rapport. «Nous avons pris des mesures qui ont permis d'améliorer la transparence et l'efficacité de la gestion du projet de modernisation de la gare de Lausanne, témoigne Jean-Philippe Schmidt, porte-parole pour la Romandie. Elles ont porté leurs fruits avec quatre nouvelles autorisations de construire reçues depuis début 2024.» La compagnie ferroviaire ajoute qu'elle a «renforcé les organes de gouvernance» avec ses partenaires pour améliorer le suivi du chantier. «Nous continuons à travailler en étroite collaboration avec l'OFT et les parties prenantes pour mener à bien ce projet», poursuit le communicant.

En parallèle de cette enquête, le Contrôle parlementaire de l'administration (CPA) réalise actuellement une évaluation plus générale concernant la planification des projets d'infrastructure ferroviaire.

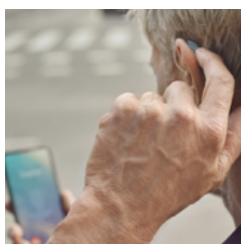
Un point en mai 2024: [Gare de Lausanne: les CFF assurent pouvoir maintenir le cap de 2037](#)



L'avancée des travaux

Le chantier de modernisation et d'agrandissement de la gare de Lausanne a débuté en 2021. Depuis, c'est environ 30% du budget du projet (499 millions de francs sur un total de 1,7 milliard) qui a déjà été investi. En 2025, avec la montée en puissance des travaux, c'est environ 76 millions de francs qui seront investis dans les chantiers de la gare de Lausanne.

La date de mise en service complète est toujours prévue à l'horizon 2037, conformément à ce qui a été communiqué en mars 2023. Le dossier d'autorisation de construire du futur espace multimodal sous la place de la Gare est en cours d'examen à l'OFT. L'autorisation de construire est attendue dans les prochains mois. Dès son obtention, le démarrage des travaux pourra avoir lieu avec une première phase d'aménagement de l'emprise à l'est de la place (en miroir de ce qui existe à l'ouest), cette année encore.



Publicité

L'innovation pose de nouveaux jalons en matière d'audition.

L'intelligence artificielle améliore l'intelligibilité vocale dans la technologie auditive.

Vers l'article

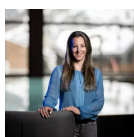
Les travaux principaux, soit de transformation des quais et de construction des passages inférieurs devraient, quant à eux, commencer à fin 2026. Les nouveaux quais seront mis en service par étapes entre 2030 et 2036 (en commençant par le quai 5).

NOS LECTEURS ONT LU ENSUITE



Comment l'ovni DeepSeek a renversé la table et pourquoi cette IA fait trembler la Silicon Valley

Publié le 28 janvier 2025 à 03:36. Modifié le 28 janvier 2025 à 04:53.



Montagnarde, architecte et centriste, la Haut-Valaisanne Franziska Biner sera bientôt ministre

Publié le 28 janvier 2025 à 07:57. Modifié le 28 janvier 2025 à 08:33.



Sept projets de l'armée ne se déroulent pas comme prévu, affirme Thomas Süssli

Publié le 27 janvier 2025 à 05:59. Modifié le 27 janvier 2025 à 06:29.



Markus Ritter officialise sa candidature à la succession de Viola Amherd

Publié le 28 janvier 2025 à 09:16. Modifié le 28 janvier 2025 à 09:48.