



Nouveaux Ateliers d'Yverdon-les-Bains: le projet prend forme

Les grandes lignes du projet de développement des Ateliers industriels d'Yverdon-les-Bains se précisent. Les travaux d'agrandissement se feront en deux étapes, en fonction des besoins futurs d'entretien du matériel roulant. La première étape devrait débuter en 2029.

© 17.03.2025 | ↻ 14.03.2025 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS

Elle vise à assainir les bâtiments historiques et à construire un bâtiment de production ainsi que trois voies supplémentaires d'entretien au sud du complexe actuel. Les CFF investissent 500 millions de francs pour la réalisation de ces travaux. En parallèle, le nombre de collaboratrices et collaborateurs sur le site continuera à augmenter.

Les CFF vont augmenter ces prochaines années leur parc de véhicules pour répondre à la demande croissante de la clientèle et à l'augmentation de l'offre. Pour accompagner cette croissance et dégager les capacités industrielles supplémentaires à l'entretien « lourd » des véhicules (révisions complètes, modernisations, etc.), les CFF vont développer et agrandir leurs Ateliers historiques à Yverdon-les-Bains.

La première phase devrait débuter en 2029 pour une durée d'environ douze ans. Les CFF vont commencer par libérer des surfaces au sud des Ateliers en déménageant notamment les voies de débord utilisées pour le trafic marchandises à Onnens-Bonvillars. Cet espace libéré permettra de créer le bâtiment des voies longues pour quadrupler la capacité de révision des rames. Suivront ensuite la rénovation des bâtiments historiques (datant de 1855 pour les plus anciens et classés au patrimoine) et la construction d'un nouvel édifice pour la révision des bogies à l'intérieur du périmètre actuel. La production et distribution des énergies sur site sera également entièrement renouvelée avec des énergies 100% renouvelables et décarbonée.

A la hauteur des exigences techniques et industrielles modernes, les Ateliers répondront également mieux aux attentes des collaboratrices et collaborateurs en termes de qualité de vie sur leur lieu de travail. A cet effet, un restaurant du personnel sera également construit, ainsi que de nouvelles surfaces administratives. Les travaux devront se dérouler tout en maintenant les activités des Ateliers. Les CFF créent continuellement de nouveaux postes de travail aux Ateliers. Le nombre de collaboratrices et collaborateurs à Yverdon-les-Bains est passé de 650 en 2022 à 720 en 2025. Il sera, selon les projections, de plus de 800 en 2036. Les CFF investissent 500 millions de francs pour la réalisation de ces travaux.

Les équipes travaillent désormais au développement de l'avant-projet, qui permettra d'affiner les plans ainsi que le planning de réalisation du projet de construction.

Une deuxième étape de modernisation et de développement est prévue ensuite, dont les travaux devraient commencer après 2040, en fonction des besoins futurs en entretien du matériel roulant.

Les Ateliers CFF d'Yverdon-les-Bains constituent l'un des 4 centres d'entretien « lourd » des trains CFF en Suisse. Par entretien lourd on entend les grandes révisions des trains et de leurs composants, qui ont lieu approximativement tous les 1,2 millions de kilomètres, comme c'est le cas pour les FV Dosto, mais aussi les rénovations et modernisations complètes, comme c'est actuellement le cas pour les trains ICN (voir notre communication du 24 octobre 2024 : [Les CFF modernisent les trains ICN](#)). Ainsi, les activités menées aux Ateliers sont essentielles pour offrir à la clientèle des trains sûrs, ponctuels et confortables. Les nouveaux trains Flirt Evo seront parmi les premiers à bénéficier des nouvelles installations d'entretien dans le cadre de leur révision dès 2032. Pour rappel, ancrés historiquement à Yverdon-les-Bains depuis 1855, et faisant partie intégrante du tissu économique du district du Jura-Nord vaudois, les Ateliers industriels sont aujourd'hui le 2e plus grand employeur du chef-lieu.