



Renens : quai à quai intégral le week-end et partiel en semaine entre Genève/Genève-Aéroport et le Pied du Jura

Les week-ends, à partir du 5 avril 2025, les correspondances pour les liaisons entre Genève/Genève-Aéroport et les villes du Pied du Jura se feront sur le même quai en gare de Renens, dans les deux directions. En semaine, des correspondances sur le même quai seront introduites une fois par heure pour la clientèle voyageant de Genève en direction du Pied du Jura. Les tests réalisés début mars 2025 ont en effet montré qu'un quai à quai intégral le week-end et partiel en semaine était possible sans péjoration majeure de la ponctualité des trains sur le réseau. D'importants travaux sont cependant nécessaires pour assurer des correspondances systématiques de manière définitive sur le même quai.

© 31.03.2025 | ↻ 28.03.2025 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS

Entré en vigueur le dimanche 15 décembre 2024, le nouvel horaire a apporté le plus grand changement d'habitudes de mobilité depuis vingt ans en Suisse romande. Grâce aux solutions trouvées avec l'ensemble des cantons de Suisse occidentale (CTSO), il propose 15% de trains en plus à la clientèle. Selon les premières observations, le nouvel horaire offre d'ores et déjà une meilleure ponctualité, tout en permettant d'absorber les temps nécessaires aux travaux nécessaires à l'entretien et au développement du réseau.

Faciliter les changements de train à Renens

Depuis le changement d'horaire, les trains IC5 circulent chaque demi-heure entre Zurich/Bienne et Lausanne, avec correspondance à Renens pour la liaison entre le Pied du Jura et Genève/Genève-Aéroport. Aux heures de pointe, une liaison directe est assurée grâce à douze trains IR57 qui circulent chaque jour de semaine entre Neuchâtel et Genève/Genève-Aéroport. Deux trains directs par jour sont également proposés le week-end.

Lors de son élaboration, dès 2023, les CFF se sont engagés auprès de la CTSO à tester, une fois le nouvel horaire déployé, la faisabilité d'une correspondance sur le même quai à Renens afin de rendre le changement de train plus confortable pour la clientèle. En raison du fort trafic sur l'axe Lausanne-Genève occasionnant des conflits de tracé entre les nombreux trains voyageurs et le trafic marchandises, couplé au fait que la configuration de la gare ne permet pas de systématiser à toute heure de la journée une correspondance sur le même quai, il était nécessaire d'abord de mettre en œuvre ce nouvel horaire grandeur nature et de roder son fonctionnement, pour tester ensuite des solutions de correspondances ponctuelles sur le même quai afin d'en évaluer les impacts sur la ponctualité.

Un quai à quai intégral possible le week-end et partiel en semaine

Les tests réalisés début mars 2025 ont montré que des correspondances systématiques sur le même quai le week-end et partiellement en semaine étaient possibles sans péjoration majeure de la ponctualité des trains sur le réseau. Dès le samedi 5 avril 2025, le week-end, les correspondances entre la ligne du Pied du Jura et la ligne Lausanne-Genève seront donc mises en œuvre dans les deux sens sur le même quai en gare de Renens. Ces correspondances systématiques sur le même quai sont possibles parce qu'il y a moins de trains marchandises et aucun train de renfort pour les pendulaires le week-end.

Dès le lundi 7 avril 2025, en semaine, une correspondance sera introduite une fois par heure sur le même quai en gare de Renens pour les relations uniquement dans le sens Genève-Pied du Jura (IR 90 arrivée à Renens à xxh37 / IC5 départ xxh41). Les pertes de capacité du réseau induites par cette adaptation impliquent des risques acceptables sur la ponctualité. Des exceptions à ces modifications d'horaire resteront bien sûr possibles, par exemple lors de travaux ou lors d'événements particuliers.

En parallèle, les CFF poursuivent les études afin de pouvoir également proposer une correspondance sur le même quai à Renens une fois par heure en semaine dans le sens Pied du Jura-Genève/Genève-Aéroport dès décembre 2025. En effet, dans cette direction, la correspondance sur le même quai impliquerait des conflits de tracé (deux trains simultanément sur la même voie) importants entre les différents flux de trains voyageurs et marchandises, et, par conséquent, des perturbations en cascade sur le réseau.

Pour rappel, ce sont plus de 800 trains qui circulent chaque jour entre Lausanne et Genève, un axe stratégique à la capacité réduite en raison de l'absence de redondance du tracé. A Renens, des assistants-clientèle restent présents en gare pour renseigner la clientèle.

Correspondances systématiques : importants travaux nécessaires

Pour introduire de manière définitive et systématique les correspondances sur le même quai à Renens pour les liaisons entre Genève/Genève-Aéroport et les villes du Pied du Jura, outre de devoir résoudre des conflits de tracé entre les trains voyageurs et marchandises, d'importants travaux d'infrastructures sont en plus nécessaires. Il s'agit en effet de modifier entièrement la configuration des voies et des aiguillages à l'ouest de la gare de Renens.

Les CFF ont intégré ce besoin d'infrastructure pour des correspondances sur le même quai dans le projet plus large de remodelage de la tête ouest de la gare de Renens, déjà à l'étude et compris dans l'étape d'aménagement 2035. L'ensemble de ces travaux d'ampleur comprennent notamment le remplacement de 11 aiguillages (dont 5 spécifiquement dévolus à la correspondance sur le même quai), la modification de plusieurs centaines de mètres de plateforme ferroviaire, la pose d'une centaine de nouveaux mâts de lignes de contact et la modification de l'enclenchement de Renens.

Un projet de construction sera soumis à l'Office fédéral des transports en 2026. Le chantier, qui devrait durer environ 600 nuits, pourrait débuter en 2028 pour une mise en service à fin 2029, sous réserve du temps de la procédure légale.